

แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต

จังหวัดปราจีนบุรี

รายงานรอบที่ ๑ (ภายในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน

(นางจารุณี กาวิล)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดปราจีนบุรี

เบอร์โทร. ๐ ๓๗๔๕ ๔๔๓๓

วันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

แบบสรุปรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต จังหวัด ปราจีนบุรี
รอบที่ ๑ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อหน่วยงาน **แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี**

ด้านที่ ๑ การพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ
 ๑. ชื่อกระบวนการ การจ่ายเงินตามสัญญาซื้อและสัญญาจ้าง
 ๒. รวมระยะเวลาดำเนินการตามคู่มือประชาชน..... วัน

ด้านที่ ๒ การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
 ๑. ชื่องานตามภารกิจ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี

ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
 ๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๓๐๔-๓๐๗๐(ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวหว้า.....
 อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร กิโลเมตรที่ ๒+๔๕๐-กิโลเมตรที่ ๖+๖๕๐.....
 ๒. งบประมาณ ..๒๘,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท วิธีจัดซื้อจัดจ้าง.....วิธีคัดเลือก.....ระยะเวลาดำเนินการ...๒๑๐ วัน
 เงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ
 ๓. ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง.....จังหวัดปราจีนบุรี โดยแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี.....(กรณีพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)
 ๔. ส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการในรูปแบบไฟล์ MS Word หรือไฟล์ MS Excel (ตามแบบ)
 ส่งพร้อมรายงานรอบที่ ๑ ไม่ได้ส่ง เหตุผล.....

ที่	ขั้นตอนที่มีความเสี่ยงและรายละเอียดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยงการทุจริต	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต
๑	การจ่ายเงินตามสัญญาซื้อสัญญาจ้าง	๑	๑. การแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบการตรวจสอบตรวจทาน ๒. การกระทบข้อมูล อย่างน้อย ๒ แห่งข้อมูลให้ตรงกัน ๓. การตรวจนับทางกายภาพจริง (ไม่ตรวจเพียงเอกสาร)

แบบสรุปรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต จังหวัด ปราจีนบุรี
รอบที่ ๑ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อหน่วยงาน **แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี**

ด้านที่ ๑ การพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ
๑. ชื่อกระบวนการ การให้บริการทดสอบวัสดุ
๒. รวมระยะเวลาดำเนินการตามคู่มือประชาชน..... วัน

ด้านที่ ๒ การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
๑. ชื่องานตามภารกิจ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี

ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๓๐๔-๓๐๗๐(ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวหว้า.....
อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร กิโลเมตรที่ ๒+๔๕๐-กิโลเมตรที่ ๖+๖๕๐.....
๒. งบประมาณ ๒๘,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท วิธีจัดซื้อจัดจ้าง.....วิธีคัดเลือก.....ระยะเวลาดำเนินการ.....๒๑๐ วัน
 เงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ
๓. ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง.....จังหวัดปราจีนบุรี โดยแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี.....(กรณีพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)
๔. ส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการในรูปแบบไฟล์ MS Word หรือไฟล์ MS Excel (ตามแบบ)
 ส่งพร้อมรายงานรอบที่ ๑ ไม่ได้ส่ง เหตุผล.....

ที่	ขั้นตอนที่มีความเสี่ยงและรายละเอียดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยงการทุจริต	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต
๑	การให้บริการทดสอบวัสดุ	๑	๑. การแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบการตรวจสอบตรวจทาน ๒. การกระทบข้อมูล อย่างน้อย ๒ แห่งข้อมูลให้ตรงกัน ๓. การตรวจนับทางกายภาพจริง (ไม่ตรวจเพียงเอกสาร)

แบบสรุปรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต จังหวัด ปราณิบุรี
รอบที่ ๑ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อหน่วยงาน **แขวงทางหลวงชนบทปราณิบุรี**

ด้านที่ ๑ การพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ
 ๑. ชื่อกระบวนการ การออกหนังสือรับรองผลงาน
 ๒. รวมระยะเวลาดำเนินการตามคู่มือประชาชน..... วัน

ด้านที่ ๒ การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
 ๑. ชื่องานตามภารกิจ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปราณิบุรี ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดปราณิบุรี

ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
 ๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สวายแยก ทล.๓๐๔-๓๐๗๐(ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวหว้า.....
 อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราณิบุรี ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร กิโลเมตร ที่ ๒+๔๕๐:กิโลเมตรที่ ๖+๖๕๐.....
 ๒. งบประมาณ ๒๘,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท วิธีจัดซื้อจัดจ้าง.....วิธีคัดเลือก.....ระยะเวลาดำเนินการ.....๒๑๐ วัน
 เงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ
 ๓. ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง.....จังหวัดปราณิบุรี โดยแขวงทางหลวงชนบทปราณิบุรี.....(กรณีงบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)
 ๔. ส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการในรูปแบบไฟล์ MS Word หรือไฟล์ MS Excel (ตามแบบ)
 ส่งพร้อมรายงานรอบที่ ๑ ไม่ได้ส่ง เหตุผล.....

ที่	ขั้นตอนที่มีความเสี่ยงและรายละเอียดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยงการทุจริต	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต
๑	การคืนหลักประกันสัญญา	๑	๑. การแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบการตรวจสอบตรวจทาน ๒. การกระทบข้อมูล อย่างน้อย ๒ แห่งข้อมูลให้ตรงกัน ๓. การตรวจนับทางกายภาพจริง (ไม่ตรวจเพียงเอกสาร)

แบบสรุปรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต จังหวัด ปราณิบุรี
รอบที่ ๑ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อหน่วยงาน **แขวงทางหลวงชนบทปราณิบุรี**

ด้านที่ ๑ การพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ
 ๑. ชื่อกระบวนการ การคืนหลักประกันเงินล่วงหน้า
 ๒. รวมระยะเวลาดำเนินการตามคู่มือประชาชน..... วัน

ด้านที่ ๒ การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
 ๑. ชื่องานตามภารกิจ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปราณิบุรี ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดปราณิบุรี

ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
 ๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๓๐๔-๓๐๗๐ (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวหว้า.....
 อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราณิบุรี ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร กิโลเมตร ที่ ๒+๔๕๐:กิโลเมตรที่ ๖+๖๕๐.....
 ๒. งบประมาณ ๒๘,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท วิธีจัดซื้อจัดจ้าง.....วิธีคัดเลือก.....ระยะเวลาดำเนินการ.....๒๑๐ วัน
 เงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ
 ๓. ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง.....จังหวัดปราณิบุรี โดยแขวงทางหลวงชนบทปราณิบุรี.....(กรณีงบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)
 ๔. ส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการในรูปแบบไฟล์ MS Word หรือไฟล์ MS Excel (ตามแบบ)
 ส่งพร้อมรายงานรอบที่ ๑ ไม่ได้ส่ง เหตุผล.....

ที่	ขั้นตอนที่มีความเสี่ยงและรายละเอียดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยงการทุจริต	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต
๑	การคืนหลักประกันเงินล่วงหน้า	๑	๑. การแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบการตรวจสอบตรวจทาน ๒. การกระทบข้อมูล อย่างน้อย ๒ แห่งข้อมูลให้ตรงกัน ๓. การตรวจนับทางกายภาพจริง (ไม่ตรวจเพียงเอกสาร)

แบบแสดงรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต จังหวัด ปราจิ้นบุรี
งพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (เฉพาะจังหวัด) จังหวัด ปราจิ้นบุรี
ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จังหวัดปราจิ้นบุรี โดยแนวทางหลวงชนบทปราจิ้นบุรี

โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๓๐๔-๓๐๗๐(ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวหว้า.....
อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจิ้นบุรี ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร
ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร กิโลเมตร ที่ ๒+๔๕๐-กิโลเมตรที่ ๖+๖๕๐.....
งบประมาณ ๒๘,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท วิธีจัดซื้อจัดจ้าง วิธีคัดเลือก ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน
 เงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ
ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง..... (กรณีงพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)
 เข้าร่วมโครงการ IP มีแผนเข้าร่วมโครงการ IP
 เข้าร่วมโครงการ CoST มีแผนเข้าร่วมโครงการ CoST

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ (Spec) อื่นๆ)	ประมาณ การงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล.๓๐๔-๓๐๗๐ (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบล หัวหว้า อำเภอศรีมหาโพธิ์ จังหวัด ปราจิ้นบุรี	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายแยก ทล. ๓๐๔-๓๐๗๐ (ฝั่งขวา) ตำบล หนองโพรง/ตำบลหัวหว้า อำเภอ ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจิ้นบุรี ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจรแอสฟัลติก คอนกรีต ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร กิโลเมตร ที่ ๒+๔๕๐ - กิโลเมตร ที่ ๖+๖๕๐	๒๘,๔๕๐,๐๐๐	๒๘,๔๕๐,๐๐๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น				๒๘,๔๕๐,๐๐๐

แบบสรุปรายรายชื่อโครงการงบบพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ที่ทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวง/จังหวัด ปราจีนบุรี

ที่	จังหวัด	ส่วนราชการ ที่ดำเนินโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภท/งบประมาณ			วิธีดำเนินการ	
				งบพัฒนาจังหวัด	งบกลุ่มจังหวัด	งบประมาณ	ดำเนินการเอง	จัดซื้อจัดจ้าง
๑	ปราจีนบุรี	แขวงทางหลวง ชนบทปราจีนบุรี	ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย แยก ทล.๓๐๔-๓๐๗๐ (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ ตำบลหัวหว้า อำเภอ ศรีมหาโพธิ จังหวัด ปราจีนบุรีตอนที่ ๒ ระยะทาง ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร กิโลเมตรที่ ๒+๔๕๐ กิโลเมตรที่ ๖+๖๕๐		✓			✓

สรุปประมาณราคาก่อสร้างถนน

แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย 304 - 3070 (ฝั่งขวา) ตอนที่ 2
 เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี
 รหัสสายทาง ทล. 304 - ทล. 3070 ชื่อสายทาง ทล. 304 - ทล. 3070
 สถานที่ตั้ง ต.หนองโพรง/ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ระยะทางตลอดสายทาง 15.450 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ฯ 1 แห่ง
 ช่วง กม. 2+450 ถึง กม. 6+650 เป็นระยะทาง 4.200 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาก่อสร้าง	23,081,487.19	1.2545	28,955,003.84	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ			28,955,003.84	
	คิดเป็นราคากลาง (ยี่สิบแปดล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)			28,950,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 6,892,857.14 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งจังหวัดปราจีนบุรี ที่ 4269/2564 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2564

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายอดุลย์ ทิพยวงษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายเกรียงไกร ปราโมทย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายพิชิต ลาตบัวน้อย)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย 304 - 3070 (ฝั่งขวา) ตอนที่ 2
เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี

สายทาง ทล. 304 - ทล. 3070 ชื่อสายทาง ทล. 304 - ทล. 3070
สถานที่ตั้ง ต.หนองโพน/ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี

ระยะทางตลอดสายทาง 15.450 กม. ระยะทางดำเนินการ 4.200 กม. จำนวน 1 แห่ง.

ช่วง กม. ที่ 2+450 ถึง กม. ที่ 6+650 ผิวจราจรลาดยางกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทาง

1	หินคลุก	บจก. ผ.เพิ่มพูน ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	330.00	บาท/ลบ.ม.
2	หินฝุ่น	บจก. ผ.เพิ่มพูน ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	255.00	บาท/ลบ.ม.
3	หิน3/4"	บจก. ผ.เพิ่มพูน ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	450.00	บาท/ลบ.ม.
4	หิน1/2"	ชมรมโรงโม่หินหน้าพระลาน 138 ม.3 อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระ	450.00	บาท/ลบ.ม.
5	หิน3/8"	บจก. ผ.เพิ่มพูน ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	330.00	บาท/ลบ.ม.
6	หินเบอร์ 1	บจก. ผ.เพิ่มพูน ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	420.00	บาท/ลบ.ม.
7	ดินถม	ม.9 ต.โคกปึก (บ่อที่ 1) อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี	50.00	บาท/ลบ.ม.
8	ลูกรัง	ม.9 ต.โคกปึก (บ่อที่ 1) อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี	80.00	บาท/ลบ.ม.
9	ยาง CSS-1	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	23,316.67	บาท/ตัน
10	ยาง AC 60-70	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	22,906.67	บาท/ตัน
11	ท่อ ค.ส.ล. ขนาด 0.60 ม.	บจก.เอ็น.อี.ซี คอนกรีตโปรดักส์ ต.นนทรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	705.00	บาท/ท่อน
12	ท่อ ค.ส.ล. ขนาด 0.80 ม.	บจก.เอ็น.อี.ซี คอนกรีตโปรดักส์ ต.นนทรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	1,390.00	บาท/ท่อน
13	ท่อ ค.ส.ล. ขนาด 1.00 ม.	บจก.เอ็น.อี.ซี คอนกรีตโปรดักส์ ต.นนทรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	2,178.00	บาท/ท่อน
14	ทรายถม	บ.โนนมะเือง ม.4 ต.นาแกม อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	250.00	บาท/ลบ.ม.
15	ทรายหยาบ	บ.โนนมะเือง ม.4 ต.นาแกม อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	320.00	บาท/ลบ.ม.
16	ปูนซีเมนต์	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	2,080.00	บาท/ตัน
17	เหล็ก RB6 SR24	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	26,733.33	บาท/ตัน
18	เหล็ก RB9 SR24	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	25,900.00	บาท/ตัน
19	เหล็ก DB12 SD40	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	25,500.00	บาท/ตัน
20	ลวดผูกเหล็ก	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	30.32	บาท/กก.
21	Wire Mesh ศก. 4.0 มม.	พาณิชย์ กรุงเทพฯ ฯ	28.00	บาท/ตร.ม.

0.25 x 0.25 ม.

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 29.50 บาท / ลิตร ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 29.02
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนชุก 1

1.งานรื้อถอน

1.1 งานถางป่าชูดตอ (ขนาดกลาง)

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าชูดตอ : ขนาดกลาง) = 3.77 บาท/ตร.ม.

1.2 งานปรับเกี่ยต่งคันทางเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปรับเกี่ยต่งคันทางเดิมและบดทับ ลูกรีง หนา 10 ซม) = 11.37 บาท/ตร.ม.

2.งานดิน

2.1 งานวัสดุดินถม จากให้พื้นที่ก่อสร้าง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชูดตัก = 0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 32.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 32.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6 = 52.78 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 100.97 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3.งานรองพื้นทางและพื้นทาง

3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : ชูด-ขน) = 33.40 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 32.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 146.39 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6 = 234.22 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : บดทับ) = 57.82 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 292.04 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3.2 งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ = 330.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง = 43.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ = 373.70 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5 = 560.55 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทางหินคลุก : ผสม) = 25.62 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทางหินคลุก : บดทับ) = 92.98 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 679.15 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4.งานผิวทาง

4.1 งานโพรมีไค้ท

- ราคายางจากโรงงาน	=	23,316.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	184.15 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	<u>23,500.82</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	18.80 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีไค้ท)	=	7.31 บาท/ตร.ม.
- รวมค่าใช้จ่าย	=	<u>26.11</u> บาท/ตร.ม.

4.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 42 กม. (10 ล้อ พ่วง) จังหวัดปราจีนบุรี	=	64.86 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
- ค่า ยางAC + ค่าขนส่ง ใช้ปริมาณ 5%	=	1,154.54 บาท/ตัน
- ค่าหินผสมแอสฟัลติกคอนกรีตรวมค่าขนส่ง = $0.50 \times \text{หินฝุ่น} + 0.25 \times \text{หิน } 3/8" + 0.25 \times \text{หิน } 3/4" @$ (หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$	=	366.20 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	270.99 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	376.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (ปูนผิวโพรมีไค้ท)	=	4.48 บาท/ตัน
ค่าตัวแปร 1 x พื้น/ตัน	=	15.56 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวแปร 1 x พื้น/ตัน	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,962.40 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	<u>235.58</u> บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปอกไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

6.งานระบายน้ำ

6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม. (ขนได้ 18 ท่อน / เทียว)

- ค่าขุดดิน	1.92 ลบ.ม. @	22.43 =	43.07 บาท/ม.	[1]
- ค่าท่อ คสล.	1 ม.	=	1,390.00 บาท/ม.	[2]
- ค่าขนส่งท่อ 0 กม.	((86.52 x 13) + 300) / 18	=	77.93 บาท/ม.	[3]
- ทรายถมหลังท่อ	1.06 ลบ.ม. @	336.52 =	356.71 บาท/ม.	[4]
- ค่าวางและถมคืน		=	421.00 บาท/ม.	[5]
รวมค่าใช้จ่าย		=	2,288.70 บาท/ม.	[6] = [1]+[2]+[3]+[4]+[5]
...ค่างานต้นทุน		=	2,280.00 บาท/ม.	[7] = [6]
- ค่าคอนกรีตรองพื้นท่อ 0.05 ม.(ดิน CBR>4)	0.078 ลบ.ม. @	1,745.00 =	135.24 บาท/ม.	[8]
- ค่าคอนกรีตรองพื้นท่อ 0.25D ม.(ดิน CBR<4)	0.310 ลบ.ม. @	1,745.00 =	540.95 บาท/ม.	[9]
- ค่าคอนกรีตข้างท่อ 0.15D ม.	0.120 ลบ.ม. @	1,745.00 =	209.40 บาท/ม.	[10]
... ค่างานต้นทุนวางท่อ Ø 0.80 ม. ต่อ 1 ท่อน รวมคอนกรีตรองพื้นหนา 0.05 ม.		=	<u>2,624.00</u> บาท/ม.	[11] = [7]+[8]+[10]
... ค่างานต้นทุนวางท่อ Ø 0.80 ม. ต่อ 1 ท่อน รวมคอนกรีตรองพื้นหนา 0.25 D		=	<u>3,030.00</u> บาท/ม.	[12] = [7]+[9]+[10]

6.2 งานวางระบายน้ำ คสล. หนา 5 ซม. คิดที่พื้นที่ 100 ตร.ม.

- คอนกรีต ค.2	5 ลบ.ม. @	1916.00 =	9,580.00 บาท
- ค่าแรงเทคอนกรีต	100 ตร.ม. @	12.46 =	1,246.00 บาท
- ไม้แบบ (3)	0 ตร.ม. @	487.46 =	- บาท
- เหล็กเสริม			
- RB6 @ 0.20 #	222 กก. @	26,917.48 /1000 =	5,975.68 บาท
- Wire Mesh 4 มม.	0 ตร.ม. @	28.15 =	- บาท
- ลวดผูกเหล็ก	5.55 กก. @	30.50 =	169.29 บาท
- รวมค่างานต้นทุน		=	16,970.97 บาท
- รวมค่างานต้นทุน ต่อ ตร.ม.		=	<u>169.71</u> บาท/ตร.ม.

6.3 บ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.60 x 1.00 ม. ใช้สำหรับท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด 0.80 ม. เปิด 1 ทิศทาง

- ค่าขุดดิน	2.83 ลบ.ม. @	22.43 =	63.48 บาท/ม.
- คอนกรีต ค.2	1.47 ลบ.ม. @	1916.00 =	2,816.52 บาท
- ค่าแรงเทคอนกรีต	1.47 ลบ.ม. @	436.00 =	640.92 บาท
- ไม้แบบ (3)	15 ตร.ม. @	487.46 =	7,311.90 บาท
- เหล็กเสริม			
- RB6 @ 0.20 #	54 กก. @	26,917.48 /1000 =	1,453.54 บาท
- Wire Mesh 4 มม.	0 ตร.ม. @	28.15 =	- บาท
- ลวดผูกเหล็ก	1.35 กก. @	30.50 =	41.18 บาท
- รวมค่างานต้นทุน		=	<u>12,327.54</u> บาท

*1 งานคอนกรีต

ตารางราคาวัสดุ+ขนส่ง (2)

ประเภทวัสดุ หน่วย	ราคาวัสดุที่แหล่ง(บาท)	ค่าขนส่ง(บาท รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ ลบ.ม.	2,080.00	184.15 2,264.15
ทรายหยาบ ลบ.ม.	320.00	86.52 406.52
ทรายถม ลบ.ม.	250.00	86.52 336.52
หิน / กรวด ลบ.ม.	420.00	43.70 463.70

กรณีที่มีปริมาณงานคอนกรีตน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
 ปริมาณ คอนกรีต ทั้งโครงการ = ลบ.ม.
 ปริมาณ คอนกรีต ที่ใช้คำนวณ = 7000 ลบ.ม.
 กรณีติดตั้งโรงผสมคอนกรีต

รายการ	ค1(Lean)	ค1	ค2	ค3	ค3		หมายเหตุ
					(สำหรับงานทาง)	ค4	
ซีเมนต์	0.05	570.57	689.43	760.75	832.08	832.08	950.94
ทราย	0.2	253.67	302.45	290.74	279.04	279.04	255.62
หิน	0.15	463.93	386.61	407.41	392.48	392.48	388.21
ค่าติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีต 150,000 บาท/ครั้ง		21.43	21.43	21.43	21.43	21.43	21.43
ค่าผสมและเทคอนกรีต กรณีผสมเอง (จากตารางค่าดำเนินการฯ)		436	436	436	436	436	436
รวมค่าใช้จ่าย		1745.6	1835.92	1916.33	1961.03	1961.03	2052.2
...ค่างานต้นทุน (บาท / ลบ.ม.)		1745.00	1835.00	1916.00	1961.00	1961.00	2052.00

...ค่าแรงผสมและเทคอนกรีต (จากบัญชีค่าแรงงานฯ) = 436 บาท/ลบ.ม.
 ...ค่าแรงผสมและเทคอนกรีตหยาบ (จากบัญชีค่าแรงงานฯ) = 398 บาท/ลบ.ม.
 ...ค่าแรงเทคอนกรีตผสมเสร็จ (จากบัญชีค่าแรงงานฯ) = 306 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ - ค่าผสมและเทคอนกรีตใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือนสิงหาคม 2551
 กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนส่ง-ลงปูนซีเมนต์ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - เปอร์เซนต์เผื่อของส่วนผสมคอนกรีตใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - การเผื่อความเสียหายของปริมาณวัสดุผสมคอนกรีต ให้คิดในราคาต่อหน่วยดังนี้
 - ปริมาณปูนซีเมนต์คิดเผื่อร้อยละ 5
 - ปริมาณทรายหยาบคิดเผื่อร้อยละ 20
 - ปริมาณหินคิดเผื่อร้อยละ 15

*2 ไม้แบบ ประเภทที่ 3 พื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @	724.3	=	724.3 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @	110.13	=	110.13 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @	724.3	=	217.29 บาท/ตร.ม.
- ตะปู 0.25 กก. @	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.
- รวม		=	1,063.40 บาท/ตร.ม.
- เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดเป็น		=	354.46 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง		=	133 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้		=	0 บาท/ตร.ม.
- รวมค่าใช้จ่าย		=	<u>487.46</u> บาท/ตร.ม.

แบบเสนอรายละเอียดโครงการ
ตามแผนพัฒนาจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

จังหวัด ปราจีนบุรี กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออก 2
โครงการตามภารกิจ กลุ่มจังหวัด จังหวัด
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนสาย 304-3070 (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพง/ตำบลหัวหว้า อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัด
ปราจีนบุรี ตอนที่ 2
งบประมาณ 28,500,000.บาท (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน)

1. รายละเอียดโครงการ

1.1 หน่วยงานรับผิดชอบ แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี

1.2 ผู้รับผิดชอบ นายบุญอนันต์ มิตรประสิทธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี
สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี เบอร์โทรศัพท์ 081 - 4419314

1.3 หลักการและเหตุผล

1. ด้วยปัจจุบันอำเภอศรีมหาโพธิ มีนิคมอุตสาหกรรม จำนวน 2 แห่ง คือนิคมอุตสาหกรรม 304 อินดัสเทรียลและ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะอินดัสเทรียลเมจเมนท์ ทำให้เกิดปัญหาการคมนาคม ขนส่งสินค้า บริการและผลิตภัณฑ์ภาคอุตสาหกรรม เพื่อระบายสินค้าเข้าสู่ตัวจังหวัดออกไปจังหวัดฉะเชิงเทราไปสู่ กรุงเทพมหานคร มีสภาพติดขัดบริเวณสี่แยกโคกขวาง เนื่องจากถนนคับแคบ และปริมาณจราจรคับคั่ง ปริมาณการจราจร 3078 กับ 3079 และ 3070 รวม 3 สาย รับการจราจร ทั้งสิ้น 20,877 คัน/วัน แยกเป็น รถบรรทุก 2,627 คัน/วัน

2. จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องจัดเส้นทางเลี่ยง ทางลัดโดยจังหวัดพิจารณาเลือกถนนสายแยก ทล.304 - 3070 ต.หนองโพง,ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 15.450 กม. ซึ่งเป็นถนนของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งจังหวัดได้รับความยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว

1.4 วัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยระบายการจราจรบริเวณสี่แยกโคกขวาง โดยระบายการจราจรจากทางหลวง 304 ไปสู่ ทางหลวง 3070

1.1 กระจายสินค้าไปยังตัวจังหวัดปราจีนบุรี ไป อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา/จ.ชลบุรี

1.2 กระจายสินค้าไปยัง อ.บ้านสร้าง อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา เข้าสู่ กทม.

2. เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการขนส่งสินค้า การบริการ และผลิตภัณฑ์ และภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จากภาคเอกชน สนับสนุนภาคอุตสาหกรรม 304 อินดัสเทรียลปาร์ค นิคม อุตสาหกรรมโรจนะอินดัสเทรียลเมจเมนท์ และในสาขาอุตสาหกรรมด้านต่างๆ ให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัวและประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

3. โดยดำเนินการปรับปรุงผิวทางลาดยางเชื่อมโยงโครงข่ายถนนทางหลวง 304 และทางหลวง 3070 ระยะทาง 15.450 กิโลเมตรให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ได้มาตรฐานสามารถใช้เป็นทางเลี่ยง ทางลัด กระจายสินค้าและผลิตภัณฑ์ไปสู่ตัวจังหวัดปราจีนบุรีและจังหวัดใกล้เคียง

1.5 ลักษณะโครงการ

- ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคมและคุณภาพชีวิต ด้านบริหารจัดการ
 ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านความมั่นคง

1.6 สถานภาพของโครงการ

- โครงการเดิม โครงการใหม่ โครงการต่อยอดจากส่วนราชการ

1.7 ประเภทของโครงการ

- พัฒนา ดำเนินการปกติ

1.8 ระยะเวลาดำเนินการ เดือน ตุลาคม 2564 – เดือน กันยายน 2565 รวม 1 ปี

1.9 สถานที่ดำเนินการ ตำบลหนองโพรง /ตำบลหัวหว้า อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี

2. ที่มาความต้องการ

2.1 ที่มา

ด้วยปัจจุบันอำเภอศรีมหาโพธิ มีนิคมอุตสาหกรรม จำนวน 2 แห่ง คือนิคมอุตสาหกรรม 304 อินตัสเทรีแยลและ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะอินตัสเทรีแยลเมจเมนจ์ ทำให้เกิดปัญหาการคมนาคม ขนส่งสินค้าบริการและผลิตภัณฑ์ภาคอุตสาหกรรม เพื่อระบายสินค้าเข้าสู่ตัวจังหวัดออกไปจังหวัดฉะเชิงเทราไปสู่กรุงเทพมหานคร มีสภาพติดขัดบริเวณสี่แยกโคกขวาง เนื่องจากถนนคับแคบ และปริมาณจราจรคับคั่ง ปริมาณการจราจร 3078 กับ 3079 และ 3070 รวม 3 สาย รับการจราจรทั้งสิ้น 20,877 คัน/วัน แยกเป็นรถบรรทุก 2,627 คัน/วัน

2.2 สภาพปัญหา/ความต้องการ

ปัจจุบันการคมนาคม ขนส่งสินค้า บริการและผลิตภัณฑ์และภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรม 304 นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ ไปสู่ จังหวัดปราจีนบุรี อำเภอศรีมหาโพธิ นครนายก อำเภอบางน้ำเปรี้ยว เพื่อเข้าสู่ กทม และสมุทรปราการ ต้องผ่านอำเภอศรีมหาโพธิ มีสภาพติดขัด เนื่องจากจากการจราจรคับแคบ คับคั่ง ไม่มีความสะดวก รวดเร็ว ไม่สามารถเลี่ยงลัดได้ ทำให้เกิดความสิ้นเปลืองเวลาและน้ำมัน เชื้อเพลิง

2.3 ความเร่งด่วน

มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องระบายรถขนส่งสินค้าและผลิตภัณฑ์ทุกประเภทให้ เกิดความสะดวกรวดเร็ว ไม่ติดขัด ประหยัดพลังงาน พร้อมทั้งให้ประชาชนใช้เป็นเส้นทางลัด – ทางเลี่ยงเชื่อมโยงถนนโครงข่ายไปสู่ตัวจังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทราผ่านอำเภอบางน้ำเปรี้ยวเพื่อเข้าสู่ กรุงเทพฯ และจังหวัดสมุทรปราการ ได้อย่างคล่องตัว

3. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้เสีย

3.1 กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ในจังหวัดปราจีนบุรี นิคมอุตสาหกรรม 304 นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ เกษตรกร เอกชนและประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรในจังหวัดปราจีนบุรี

3.2 ผู้มีส่วนได้เสีย ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ในจังหวัดปราจีนบุรี นิคมอุตสาหกรรม 304 นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ

เกษตรกร เอกชน และประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจรในจังหวัดปราจีนบุรี

4. เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

4.1 เป้าหมายการดำเนินงาน

จำนวนเส้นทางคมนาคมเข้าสู่ชุมชนอุตสาหกรรมได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน จำนวน 1 เส้นทาง

ตัวชี้วัดความสำเร็จ ของโครงการ	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกทล.304 - ทล.3070 (ฝั่งขวา) ต.หนองโพรง/ต.หัวหว่า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ตอนที่ 2	สายทาง	1 เส้นทาง			

4.2 ผลลัพธ์ : ก่อสร้างถนนลาดยางสาย แยก ทล.304 – ทล.3070 (ฝั่งขวา) ต.หนองโพรง /ต.หัวหว่า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ตอนที่ 2 ได้รับการปรับปรุงบูรณะผิวทางลาดยางได้มาตรฐาน

4.3 ผลกระทบ

เชิงบวก : การขนส่ง สินค้าอุตสาหกรรมมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

เชิงลบ : เกิดภาวะเสียงรบกวนสองข้างทาง

5. ความพร้อมของโครงการประกอบด้วย

ดำเนินการได้ทันที อยู่ในระหว่างเตรียมความพร้อม

5.1 ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ

มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย ต้องจัดหาใหม่

5.2 ความพร้อมของแบบบูรณาการ

มีและสมบูรณ์ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์ ไม่มี

5.3 ความพร้อมของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ไม่กระทบ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมมาแล้ว ยังไม่ผ่าน

5.4 ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

สูง ปานกลาง ต่ำ

5.5 การศึกษาโครงการเบื้องต้น

ไม่ต้องมี เพราะ ได้ประเมินความต้องการพัฒนาบุคลากรในทุกหน่วยงานแล้ว

มีแล้ว

ยังไม่มี.....

5.6 วิธีดำเนินการ

ดำเนินการเอง จ้างเหมา

5.7 แบบแสดงการระบุค่าพิกัทรายการ งานก่อสร้าง แหล่งน้ำ และทาง

ล้านบาท : ทศนิยม 4 ตำแหน่ง

กิจกรรม - งบรายจ่าย - รายการกลาง - รายการ	งบประมาณ ปี 2565	รายละเอียดพิกั (ประเภทพิกั : ชุดข้อมูลพิกั)
หน่วยงาน : แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี	28,500,000	
กิจกรรม ก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกทล.304 - ทล.3070 (ฝั่งขวา) ต.หนองโพรง./ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต ตอนที่ 2 ผิวจราจรหนา 5 ซม ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม.ไหล่ทางข้างละ1.00 ม. ระยะทาง 4.200 กม.		จุดเริ่มต้น กม.ที่ 2+450 N 13.854564 E 101.538536 จุดสิ้นสุด กม.ที่ 6+650 N 13.867231 E 101.510667
งบรายจ่าย	28,500,000	
ประเภทรายการ		
จังหวัด		
(1)รายการ.....		

6. รายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย (หากมีกิจกรรมเดียวให้ใช้ข้อเดียว)

6.1 กิจกรรมหลักที่ 1

..... บาท

6.1.1 งบดำเนินงาน

..... บาท

1) ค่าตอบแทน (ระบุรายการ...)

..... บาท

2) ค่าใช้สอย (ระบุรายการ...)

..... บาท

3) ค่าวัสดุ(ระบุรายการ...)

..... บาท

4) ค่าสาธารณูปโภค ((ระบุรายการ...))

..... บาท

6.1.2 งบลงทุน

28,500,000.บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ (ระบุรายการ.....)

..... บาท

(ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะโดยสังเขปของครุภัณฑ์แต่ละรายการ จำนวน และราคาต่อหน่วยให้ชัดเจน)

2) ค่าก่อสร้าง (ระบุรายการ.....)

28,500,000. บาท

(ก่อสร้างถนนลาดยางสายแยกทล.304 - ทล.3070 (ฝั่งขวา) ต.หนองโพรง./ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ตอนที่ 2

ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา 5 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม.ไหล่ทางข้างละ1.00 ม. ระยะทาง 4.200 กม

6.2 กิจกรรมหลักที่ 2

..... บาท

6.2.1 งบดำเนินงาน

..... บาท

1) ค่าตอบแทน (ระบุรายการ...)

..... บาท

2) ค่าใช้สอย (ระบุรายการ...)

..... บาท

3) ค่าวัสดุ(ระบุรายการ...)

..... บาท

4) ค่าสาธารณูปโภค ((ระบุรายการ...))

..... บาท

6.2.2 งบลงทุน

..... บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ (ระบุรายการ.....)

..... บาท

(ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะโดยสังเขปของครุภัณฑ์แต่ละรายการ จำนวน และราคาต่อหน่วยให้ชัดเจน)

2) ค่าก่อสร้าง (ระบุรายการ.....)

..... บาท

(ให้ระบุประเภท จำนวน ขนาด พื้นที่ ความยาวของสิ่งก่อสร้างให้ชัดเจน และรายละเอียดอื่นใดที่จะเป็นประโยชน์ในการพิจารณาค่าใช้จ่าย)

7. แผนการดำเนินงาน

กิจกรรมหลัก	แผนการดำเนินงาน													
	หน่วย นับ	รวมทั้งสิ้น	ปี 2564			ปี 2565								
			ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย
ก่อสร้างถนนลาดยางสายแยก ทล.304 – ทล.3070 (ฝั่งขวา) ต.หนองโพรง./ต.หัวหว่า มหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ตอนที่ 2 ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา 5 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม.ไหล่ทาง ข้างละ1.00 ม. ระยะทาง 4.200กม.	สายทาง	1												

7.1 แผนการดำเนินงาน

7.2 แผนการใช้จ่ายเงิน

กิจกรรมหลัก	แผนการดำเนินงาน												
	รวม งบประมาณ (บาท)	ปี 2564			ปี 2565								
		ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย
ก่อสร้างถนนลาดยางสาย แยกทล.304 – ทล.3070 (ฝั่งขวา) ต.หนองโพรง/ หัวหว่า อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี ตอนที่ 2 ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ผิวจราจรหนา 5 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ1.00 ม. ระยะทาง 4.200 กม.	28,500,000			2,850,000	8,700,000			11,550,000			5,400,000		

8. ผู้เสนอโครงการ ก่อสร้างถนนสาย 304-3070 (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวห้ว อำเภอศรัมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ตอนที่ 2 งบประมาณ 28,500,000 บาท (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน)

(นายบุญอนันต์ มิตรประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี

9. ผู้เห็นชอบโครงการ ก่อสร้างถนนสาย 304-3070 (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวห้ว อำเภอศรัมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ตอนที่ 2 งบประมาณ 28,500,000 บาท (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน)

(.....)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี

10. ผู้อนุมัติ ก่อสร้างถนนสาย 304-3070 (ฝั่งขวา) ตำบลหนองโพรง/ตำบลหัวห้ว อำเภอศรัมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ตอนที่ 2 งบประมาณ 28,500,000 บาท (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน)

(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดปราจีนบุรี

เอกสารหลักฐานประกอบแบบเสนอรายละเอียด
โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

1	แบบรูปรายการ และ ปร.4-5
2	แบบจำลอง แผนผัง แผนภาพ graphic design
3	เอกสารอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน หนังสืออนุญาตจากหน่วยงานตามกฎหมาย /หนังสืออุทิศที่ดิน หรือเอกสารหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
4	บันทึกข้อตกลงในการใช้ประโยชน์และการดูแลรักษา กรณี ส่งมอบให้ อปท. หรือองค์กรอื่นๆ ของรัฐ
5	รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ (กรณีจัดซื้อครุภัณฑ์)
6	ร่างขอบเขตงานจ้าง /TOR (ถ้ามี)
7	โครงการ/หลักสูตร หรือ รายละเอียดกำหนดการ กรณี การฝึกอบรม สัมมนา/ ศึกษาดูงาน หรือกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว
8	เอกสารหลักฐานอื่นๆ ที่จำเป็น เช่น รายงานการประชุม การประชาคม ภาพถ่าย หนังสือสั่งการ หนังสือขอรับการสนับสนุน หนังสือร้องเรียน เป็นต้น
9	แบบจำแนกงบประมาณ
